

TRASA NE1: Z Nepomuku na Malý Tok a Prahu (vrchol)

Z **parkoviště v Nepomuku** (Lesní správa) se vydáme doprava, okolo restaurace **Nepál** k počátku **lesní cesty** zvané **Planýrka**.

Jí stoupáme nejdříve pozvolna, později již mnohem strměji serpentinami až k turistickému rozcestí **U Sv. Jana** (812 m.n.m.) a ještě o kousek dál, až na rovinatý vrcholový hřeben. Počáteční převýšení od úrovně parkoviště je zde značné, v podstatě na vzdálenost pouhého 1 km (vzdušnou čarou) je třeba překonat převýšení 127 výškových metrů.

Od **rozcestí U Sv. Jana** pokračujeme již pohodově 100 m vzhůru až na rovinatý **vrcholový hřeben** k obrázku, kde kdysi stávala bouda U Sv. Jana, **na lesní cestu zvaná "Tocká"**. Odtud doprava, po široké cestě 800 m až na vrchol stoupání. Na křižovatce odbočíme vlevo, a pokračujeme 100 m k vrcholu **Malého Toku** (843 m, prozatímní kovová tyč značící vrchol).

Odtud zpět k obrázku s boudou U Svatého Jana a dále pokračujeme **po žlutě značené** turistické cestě západním směrem 1 km **k Čákově vyhlídce** (Rožmitálsko, Šumava) až na **vrchol Praha** (radarový bod ČHMÚ). Z vrcholu poté výrazně klesáme na západ, po 400 m odbočíme na cestu vlevo, známou jako **"Sýkorová"** ("Pod Vedením", stožáry el. napětí). Prudce dolů ke **křižovatce Nad Novým potokem** a dále ještě vlevo již po zřetelné asfaltové cestě se vrátíme zpět na parkoviště do **Nepomuku**.

Víte že..

Již za II. Světové války Němci také poprvé vojensky využívají 2. nejvyšší brdský vrchol **Praha (862 m)** a staví na jeho špici komplex tří stanovišť zaměřovačů **FREYA EGON I**, určený pro navádění německých nočních stíhačů, tzv. **Linie Y**. Na rozdíl od klasických radarů tento zaměřovač pracoval na principu dotazovače: na vyslaný signál muselo odpovědět aktivní zařízení na palubě zaměřovaného letadla.

Celý systém tak určoval polohu vlastních německých letounů. Jak byl tento **radiolokační bod** pro Němce významný, dokazuje fakt, že další nejbližší body soustavy linie Y byly až v Německu a Rakousku.

Fragmenty původních věží, stejně jako pozůstatky souvisejících německých objektů lze v okolí vrcholu najít i dnes, po více než 70 letech. Jde o **části** nejrůznějších **železobetonových základů**, ocelových a dřevěných konstrukcí, které přežily desítky let.

Na některých místech lze také spatřit **výrazné základy** původních německých kasáren, vodárny a řady dalších zděných objektů. Některé z nich jsou dokonce zakresleny ve veřejných turistických mapách.

Číslo trasy: NE1

Určeno pro: chodce, běžce, cyklisty, běžkaře

Start a cíl: Nepomuk v Brdech, parkoviště (Lesní správa)

13° 49' 59.81" E

49° 38' 44.01" N

Délka trasy: 8,0 km

Orientační čas: chodec 0 min., běžec 0 min., cyklista 0 min., běžkař 0 min.

Značení trasy: po Modré značce, po Žluté značce, neznačenou cestou

Lesní cesta: Planýrka, Ke Svatému Janu, Tocká, Sýkorová

Povrch: šotolina 80%, asphalt 20%

Vhodné pro děti: Ano

Hodnocení trasy: 100%

