

TRASA L5: Putování Lázkého nemehla (každoroční jarní pochod)

Z **parkoviště v Lázu**, přímo u fotbalového hřiště SOKOLu Vrtule Láz směřujeme vlevo mezi domy, nahoru na hlavní silnici, vedoucí **z Lázu do brdského Nepomuku (cyklostezka č. 8190)**.

Podél cyklostezky až ke křižovatce **lesní cesty Andělská**. Jí vzhůru okolo **Čihalda a Horního vrchu** k počátku **lesní cesty Kormundovka**.

Tou pokračujeme "esíčkem" okolo **Bílé skály** (721 m, na vrcholu památný starý dub) **k výrazné křižovatce** (velký seník a měřicí stanoviště ČHMÚ na jednom z pramenů Litavky). Odtud pokračujeme stále rovně až k **prameni Litavky**.

Zde zabočíme **ostře vlevo** a stoupáme **pod** brdské osmistovky **Hradiště** (841 m) a **Brdce** (839 m). Zde se již napojíme na modře značenou, turistickou cestu Nepomuk-Obecnice.

Po této modré již klesáním do **Skelné huti** (zaniklá osada) a **okolo Lázké nádrže** a vrcholu **Žernováku** zpět do **Horního Lázu**.

Poté stále dolů podél cyklostezky č. 8198 zpět do výchozího bodu: na hřiště Sokola vrtule Láz.

Víte že..

Právě pod svahy brdských osmistovek **Hradiště** (841 m) a **Brdce** (831 m), a o něco nižší **Bílé skály** (721 m) pramení řeka **Litavka**, která naplňuje **vodní nádrž Láz**?

Nádrž byla budována v letech 1818 až 1820 především jako nutná zásobárna vody, potřebná pro příbramské doly a hutě. Původně nesla název rakouského **arcivévody Františka Karla**, syna rakouského císaře Františka I., který si stavbu nádrže přijel osobně prohlédnout.

Po dokončení měla hráz výšku 15 m a v tehdejší době patřila k **nejodvážnějším stavbám** v Rakousku-Uhersku. Přibližně po 35 letech provozu však Lázká nádrž čelila **poruše výpusti** a struktury hráze. Před provalením ji zachránila velká rekonstrukce r. 1857, kdy došlo k zesílení hráze včetně jejího rozšíření a tako umístění výpusti do nově vyražené štoly.

Nádrž Láz byla také propojena s o něco výše položenou Pilskou nádrží **korytem**, které od Lázu dále pokračovalo velkým obloukem až na Březové Hory (městská část Příbrami). Tento zděný povrchový kanál, zvaný **Struhy** dlouhý 17,5 km je u nás zcela ojedinělou technickou památkou a sloužil právě pro zásobování příbramských dolů a hutí.

Konečné úpravy její podoby v novodobé historii proběhly v letech 1991-1993. Od té doby platí tyto číselné hodnoty: současná šířka hráze je v koruně 5 m (jako u Pilské nádrže), její délka je 245 m, výšková kóta koruny hráze je 643 m a samotná výška hráze je 15,7 m. Nádrž zadržuje 829 000 m³ vody (cca polovinu objemu sousední Pilské nádrže). Plocha zcela zalesněného povodí je 8,8 km², zatopená plocha je 15,50 ha plochy.

Číslo trasy: L5

Určeno pro: chodce, běžce, cyklisty, běžkaře

Start a cíl: Láz, hřiště SOKOL Vrtule

13° 54' 20.69" E
49° 38' 58.50" N

Délka trasy: 11,5 km

Orientační čas: chodec 200 min., běžec 120 min., cyklista 60 min., běžkař 145 min.

Značení trasy: po Modré značce, neznačenou cestou, podél cyklotrasy

Lesní cesta: Andělská, Kormundovka, Perkanská

Povrch: asfalt 80%, jemná šotolina 20%

Vhodné pro děti: Ano

Hodnocení trasy: 100%

