

## TRASA B2: Z Bohutína ke studánce Pod Ohrádkou

Ideálním výchozím bodem pro náš výlet k Pilské nádrži a **studánce Pod Ohrádkou** je točna autobusu, vedle koupaliště v samotném závěru obce **Bohutín** (1.500 obyvatel). Právě od koupaliště vstupuje silnička poprvé dále do lesa. Touto silničkou stoupáme pomalu vzhůru až k **hájence U Prokopa**. Z počátku téměř po rovině okolo **Přístřešku Prokopská** (památka na první stříbrnou a olověnou huť na Příbramsku) později viditelným krátkým stoupáním až k **turistickému rozcestí Pila**. Odtud ještě vlevo pozvolna vzhůru 300 m k **hrázi Pilské nádrže**.

Od **Pilské nádrže** se vrátíme zpět k **turistickému rozcestí Pila**. Odtud pokračujeme po modře značené, zpočátku po asfaltové cestě (po 500 m modře značená cesta odbočuje doleva, do lesa). Již touto lesní cestou stoupáme prudčeji vzhůru pod **masiv Malé Ohrádky**, ke zmíněné **studánce Pod Ohrádkou**.

### Víte že..

**Pilská nádrž** s hrázi 20m výšky a 350 m délky byla **dokončena r. 1853**, ale ukázala se jako ne příliš zdařilá. Rok po dokončení, během léta se hráz nádrže vlivem silných dešťů nesnesla nápor vody a začala se trhat. Naštěstí byla katastrofa včas zpozorována a obyvatelstvo varováno. Původně klidný potůček se změnil v dravou řeku, která cestou vyvrátila statné stromy i s kořeny, voda, vniknoucí mezi lidská obydlí a pozemky způsobila nedozírné škody. V r. 1856 byla hráz opravena a Pilská nádrž opět sloužila svému poslání (voda pro huť a hornickou činnost).

Je vysoce pravděpodobné, že právě **kámen zpoza Malé Ohrádky** (734 m) sloužil k **výstavbě** původní kamenné **hráze**.

**Číslo trasy:** B2

**Určeno pro:** chodce, běžce, cyklisty, běžkaře

**Výchozí bod:** Bohutín, parkoviště (u koupaliště)

49° 39' 39.41" N

13° 56' 2.35" E

**Cílový bod:** Studánka Pod Ohrádkou

49° 40' 50.77" N

13° 55' 27.24" E

**Délka trasy:** 4,0 km

**Orientační čas:** chodec 75 min., běžec 45 min., cyklista 30 min., běžkař 60 min.

**Značení trasy:** po Modré značce, po Zelené značce

**Lesní cesta:** Prokopská, Slaninská

**Povrch:** 80% asfalt, 20% lesní cesta

**Vhodné pro děti:** Ano

**Hodnocení trasy:** 100%

